



ATLAS



Otokar



ATLAS



Otokar; Twój Niezawodny Partner

- Założony w 1963 roku
- Powierzchnia terenu: 552,000 m²
- Nakłady na B&R stanowiły 4% przychodów w 2023 roku
- Eksport pojazdów użytkowych do ponad 60 krajów
- Jedyne producent lekkich samochodów ciężarowych, który może eksportować do Europy

ATLAS
8,5



Atlas, Twój Partner Biznesowy!

Atlas 8,5 i Atlas 3D 12
Rodzina Ciężarówek

Wykonanie

Otokar Atlas jest gotowy do ciężkich zadań. Otokar Atlas, wyposażony w mocny silnik o wysokim momencie obrotowym, jest przeznaczony do przewozu najcięższych ładunków w najtrudniejszych warunkach drogowych.

Ekonomia

Dzięki niskiemu całkowitemu kosztowi własności (TCO), Otokar Atlas przyciąga niskim zużyciem paliwa, niskimi kosztami utrzymania i przystępnymi cenami części zamiennych. Przycisk FSS (Fuel Saving Setting) pozwala kierowcy wybrać tryb jazdy dla różnych warunków drogowych i umożliwia zarządzanie wydajnością i oszczędnością paliwa.

Atlas 8,5



Śmieciarka



Ciężarówka z plancką



Ciężarówka typu Box Top



Zamiatarka drogowa



Chłodnia do lodów



Ciężarówka do przewozu napojów



Platforma hydrauliczna



Holownik aut



Wywrotka



Wóz strażacki



Cysterna do przewożenia ścieków



Ciężarówka Chłodnia



Ciężarówka z platformą boczną



Przewóz gazu w butlach

Atlas 3D 12

**“Otokar Atlas”
przedstawia
wiele opcji
nadwozia**



**ATLAS 3D
12**



Podstawki na kubki



Ergonomiczna konstrukcja fotela



**Elektrycznie sterowane
i podgrzewane lusterka
zewnętrzne**



**Wzmocnione drzwi otwierające
się stopniowo do 90°**



Światła do jazdy dziennej (DRL)



**3 ustawienia i automatyczne włączanie
reflektorów w celu dostosowania ich do
oświetlenia zewnętrznego**



Górny schowek



Schowek na rękawice



Podświetlany stopień



Otokar Atlas ma to wszystko!

Cyfrowy ekran na desce rozdzielczej z dwoma opcjami wyświetlania do wyboru



Tryb normalny



Tryb sportowy



Wielofunkcyjna kierownica



Klimatyzacja (AC)

- Standardowa klimatyzacja
- System adaptacyjny tempomatu
- Bluetooth
- Wielofunkcyjna kierownica





**ATLAS
11**

Nowa ekscytacja w mieście!

**Atlas 11 i Atlas 3D 15
Rodzina ciężarówek**

Wykonanie

Atlas 11 i Atlas 3D 15 dzięki mocnemu silnikowi i solidnej konstrukcji podwozia mogą przewozić duże obciążenia. Zwiększa trwałość poprzez zapewnienie długotrwałej ochrony powłoką kataforetyczną podwozia. Otokar Atlas oferuje bezpieczny i sprawny transport.

Moc

Układ 10-kołowych osi podnoszonych oraz przedni i tylny hamulec tarczowy zapewniają doskonałą kontrolę i stabilność. Nowi członkowie rodziny ciężarówek Otokar Atlas to doskonała opcja transportu.



Śmieciarka



Zamiatarka drogowa



Platforma hydrauliczna



Holownik aut



Wywrotka



Wóz strażacki



Cysterna do przewożenia ścieków

“Otokar Atlas” przedstawia wiele opcji nadwozia



Ciężarówka z plandeką



Chłodnia do lodów



Ciężarówka typu Box Top



Ciężarówka do przewozu napojów



Ciężarówka Chłodnia



Ciężarówka z platformą boczną



Przewóz gazu w butlach



ATLAS 3D
15



Podstawki na kubki



Lusterka boczne (przednie)



Unikalny w swojej klasie z regulowanym i pneumatycznym fotelem kierowcy (11t i 15t)



Wzmocnione drzwi otwierające się stopniowo do 90°



Radio/odtwarzacz MP3 z Bluetooth



Górny schowek



Schowek na rękawice



Uchwyt na telefon



3 ustawienia i automatyczne włączanie reflektorów w celu dostosowania ich do światła zewnętrznego

Unikalne wrażenia z jazdy



Popielniczka



Standardowy klaster cyfrowy



**Komputer sterujący
kierownicą**



Klimatyzacja (AC)

- Ergonomiczna budowa
- Uchwyt na telefon
- Podłokietnik
- Oświetlenie sterowane dotykowo



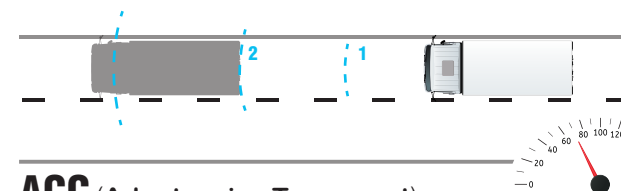


Otokar Atlas Czyni drogi jeszcze bezpieczniejszymi

Doskonałą przyczepnością i szerokim przodem Otokar Atlas zapewnia doskonałe prowadzenie na drodze i bezpieczniejszą jazdę.

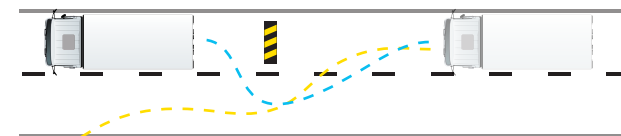
Otokar Atlas ma wszystko: kompletny pneumatyczny układ hamulcowy, EBS, hamulec wylotowy, LDWS, AEBS, ESC i ACC.

Otokar Atlas posiada także centralny zamek sterowany zdalnie.



ACC (Adaptacyjny Tempomat)

Wykrywa odległość od poprzedzającego pojazdu za pomocą czujników i automatycznie dostosowuje odległość i prędkość w razie potrzeby.



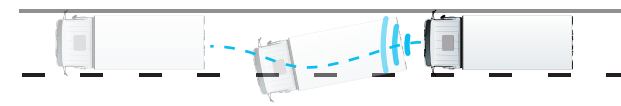
EBS (Elektroniczny Układ Hamulcowy)

Zapewnia dużą siłę i skraca drogę hamowania. Zapewnia kontrolowane hamowanie poprzez wspomaganie kierowcy podczas hamowania awaryjnego.



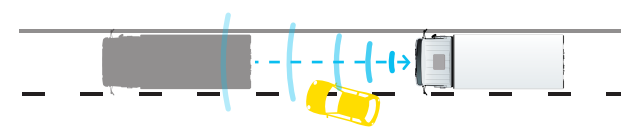
ESC (Elektroniczna Kontrola Stabilności)

Utrzymuje równowagę pojazdu po napotkaniu przeszkody i pomaga kierowcy w kontrolowaniu pojazdu podczas pokonywania zakrętów i manewrów awaryjnych.



LDWS (System Ostrzegania o Zmianie Pasa Ruchu)

System LDWS jest aktywowany, gdy pojazd zjeżdża z pasa ruchu i ostrzega kierowcę.



AEBS (Zaawansowany System Hamowania Awaryjnego)

Wykrywa potencjalne sytuacje krytyczne i ostrzega kierowcę oraz zmniejsza prędkość pojazdu, aby złagodzić skutki nieuniknionych kolizji.

Niezawodne podzespoły

Silnik

Silnik Diesla Cummins 3.8 lt
Najnowocześniejsza technologia common-rail
Wysoki moment obrotowy, nawet przy niskich obrotach

Rama

Wszechstronność i elastyczność
Nadaje się do prawie wszystkich nadwozi
Wyjątkowo solidna rama

Skrzynia biegów

Skrzynia biegów ZF 6+1
Łatwa w utrzymaniu
Trwałość i wysoka wydajność
Przyjemność z jazdy

Zbiornik paliwa

Unikalny w swojej klasie
Aluminiowy zbiornik na powietrze

Hamulce

Unikalne w swojej klasie
Pneumatyczny układ hamulcowy





Otokar Pomoc 7/24

ISO 10002 Certyfikowana obsługa klienta
Otokar zapewnia wsparcie zawsze, gdy jest
ono potrzebne.

Standardowa 4-letnia gwarancja.

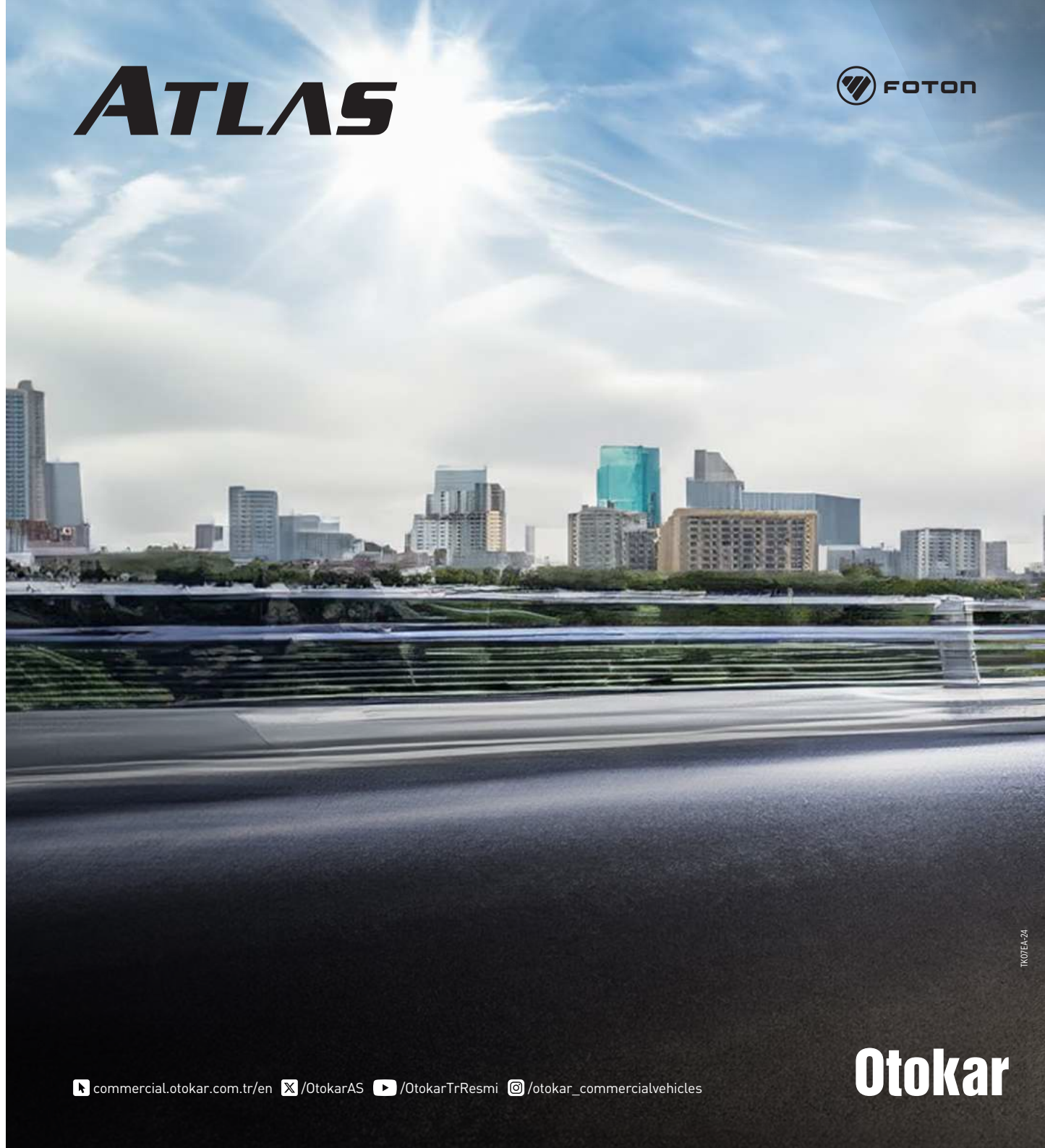
SPECYFIKACJE TECHNICZNE		Atlas 8.5 S	Atlas 8,5 L	Atlas 11 S	Atlas 11 L	Atlas 3D 12	Atlas 3D 15	
WYMIAR								
Długość	(mm)	:	5995	6955	5960	6885	6955	6885
Szerokość	(mm)	:	2200	2200	2300	2300	2200	2300
Wysokość	(mm)	:	2350	2350	2335	2335	2350	2335
Rozstaw osi	(mm)	:	3360	3800	3360	3800	3390+985	3360+1000
Rozstaw kół przednich	(mm)	:	1730-1762	1730-1762	1715	1715	1730-1762	1715
Rozstaw kół tylnych	(mm)	:	1615	1615	1680	1680	1615 / 1730	1680
Długość użytkowa podwozia	(mm)	:	4170	5140	4170	5170	5140	5170
WAGA								
Technicznie dopuszczalna max. masa na przedniej osi	(kg)	:	3000	3000	4000	4000	2900	3500
Technicznie dopuszczalna max. masa na tylnej osi	(kg)	:	6000	6000	7600	7600	5800 (2. Oś) / 3400 (3. Oś)	7000 (2.Oś) / 4500 (3.Oś)
Technicznie dopuszczalna max. masa całkowita	(kg)	:	8500	8500	10500	10500	12100	15000
Masa własna	(kg)	:	2920	2950	3370	3409	3440	3835
Ładowność	(kg)	:	5580	5550	7130	7091	8660	11165
SILNIK								
Typ silnika	:	Cummins Intercooler Turbo Diesel Euro6						
Liczba cylindrów	Poj.	:	4 / Inline					
skokowa silnika	:	3800 cc						
Max. moc netto	:	112 kW @ 2600 rpm	122 kw @ 2600 d/d	112 kW @ 2600 rpm	122 kw @ 2600 d/d			
Max. moment obr. netto	:	534 Nm @ 1600-1800 rpm	584Nm @ 1500-1800 d/d	534 Nm @ 1600-1800 rpm	584Nm @ 1500-1800 d/d			
SPRZĘGŁO :								
Pojedyncza tarcza, sterowanie hydrauliczne, wspomaganie pneumatyczne (Servo)								
PRZENOSZENIE :								
Ręczna (ZF), 6 biegów do przodu, 1 bieg wsteczny								
PRZEŁOŻENIE								
Stosunek różnicy	:	4.3			4.778			
SUSPENSION								
Front and Rear Suspension	:	Zawieszenie mechaniczne na resorach piórowych						
		Podwójnie skuteczne amortyzatory						
		Przedni/tylny stabilizator poprzeczny		Przedni stabilizator		Stabilizator przedni/tylny		
Przedni stabilizator								
HAMULCE								
Hamulec roboczy	:	Pełnopowietrzne EBS 3, ESC						
Przedni hamulec	:	Tarcza						
Tylny hamulec	:	Bęben	Tarcza	2 st Oś - Bęben	2 nd Oś - Tarcza			
				3 rd Oś - Tarcza	3 rd Oś - Tarcza			
Hamulec postojowy	:	Uruchomienie pneumatyczne						
UKŁAD KIEROWNICZY :								
Hydrauliczny								
OPONY								
Z przodu i z tyłu	:	215/75	R	17.5				
WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE								
Akumulator	:	2X12 Volt, 105 Ah						
Alternator	:	28 Volt, 70 A	28 Volt, 90 A	28 Volt, 70 A	28 Volt, 90 A			
Rozrusznik	:	24V, 3,6 KW						
OSIĄGI								
Zdolność oceniania	(%)	:	30	38	30	38		
WYDAJNOŚĆ PALIWA								
Pojemność zbiornika	(lt)	:	120					
Pojemność zbiornika Adblue	(lt)	:	30					

SPECYFIKACJE TECHNICZNE	
STANDARDOWE WYPOSAŻENIE	
AEBS	
LDWS	
Klimatyzacja (AC)	
EP (Przycisk Oszcz. paliwa/Ekonomia – Moc).	
ACC	
Zdalnie sterowany centralny zamek	Boczne listwy uderowe w drzwiach
Cyfrowy klaster	Schowecki
Licznik podróży	Zapalniczka-Popielniczka
Hydraul. układ kierow. (funkcje pochyłania i teleskopowania). Przyc. blokad. drzwi od wew.	Moduł ładowania USB
Wielofunkcyjna kierownica	Oslona przeciwsłoneczna przedniej szyby
Światła do jazdy dziennej (LED)	Skrzynka na rękawiczki
Światła kontur. LED na dachu kabiny (lewe i prawe)	Schówki nad przednią szybą
Światła przeciwmgielne	Podstawki na kubki
Światła przeciwmgielne	Hak holowniczy (przedni i tylny)
Oświetlenie stopni (lewa i prawa strona)	Zamykany korek wlewu paliwa
Regulowany zagłówsek	Zamykana nasadka w kolorze niebieskim
Czujnik parkowania z tyłu	Mata podłogowa
Przycisk regeneracji filtra cz. stałych(DPF)	Przygotowanie WOM
Sterowanie dźwignią hamulca wydechowego	Koło zapasowe
Światło narożne (aktywowane przez kierunkowsk.)	Rama powlekana elektr. (ochrona przed korozją)
Bluetooth Radio/odtwarzacz MP3	Kab. kierowcy z powłoką elektr. (ochr. p. korozją)
Poziomowanie reflektorów	Regulowany fotel kierowcy (Atlas 8,5 - Atlas 3D 12)
Podgrzewane i zdalnie ster. lusterka wsteczne. Moc.	Regulowany fotel kierowcy z zawieszeniem
Okna z funkcją sterowania One-Touch Down . Pasy bezpieczeństwa	pneumatycznym (Atlas 11 - Atlas 3D 15)
	Uchwyt na telefon (Atlas 11 - Atlas 3D 15)
	Lustra chodnikowe (Atlas 11 - Atlas 3D 15)
WYPOSAŻENIE DODATKOWE	
Tachograf cyfrowy	

Wszystkie teksty i ilustracje zawarte w tej broszurze nie są wiążące i służą wyłącznie celom informacyjnym. Otokar zastrzega sobie prawo do wprowadzania modyfikacji zgodnie z postępem technicznym i zmiany specyfikacji produktu bez wcześniejszego powiadomienia.



ATLAS



commercial.otokar.com.tr/en [X/OtokarAS](#) [YouTube/OtokarTrResmi](#) [Instagram/otokar_commercialvehicles](#)

Otokar

TK07EA-24